

# P3E App Tutorial

Stand: 8.7.2013

## 1 Andere Flugzeuge erkennen

Pilot's 3rd Eye (P3E) ist eine Software, die Ihnen unter gewissen Umständen die Position von Flugzeugen in Ihrer Nähe anzeigen kann.

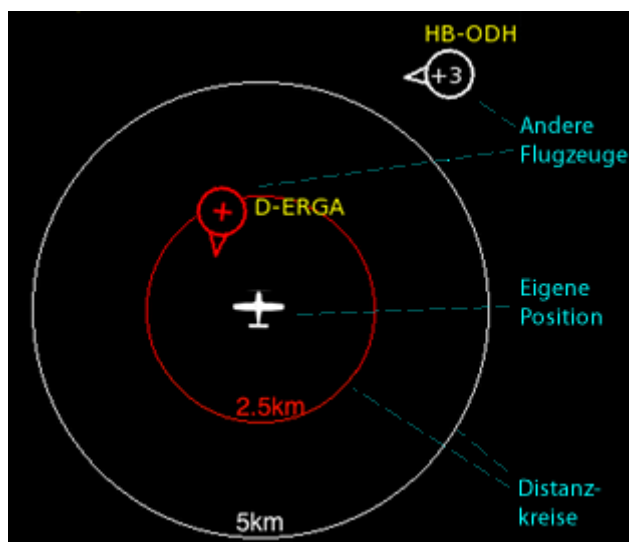
Dabei muss in jedem Flugzeug P3E eingesetzt werden und die Mobilfunkkommunikation mit dem Server verfügbar sein. P3E kann in keinem Fall die üblichen visuellen Massnahmen zur Verhinderung von Kollisionen ersetzen.

Sie sehen dabei ein Orientierungsbild mit zwei Kreisen, einem inneren und einem äusseren. Der innere Kreis deckt das Umfeld mit einem Radius von 2.5km ab, der äussere deckt 5km ab. Diese Nähe ist gefährlich.

Auf der nächsten Seite sehen Sie das Orientierungsbild.

---

## 2 Orientierungsbild



Die eigene Flugrichtung ist immer nach oben.

(Die blauen Labels fehlen in der Applikation.)

### 3 Andere Flugzeuge (1)



- Rot: Anderes Flugzeug ist näher als 2.5km
  - Weiss: Distanz anderes Flugzeug ist grösser als 2.5km
  - Dreieck am Kreis: Entspricht der Flugrichtung des anderen Flugzeuges
  - +: Anderes Flugzeug ist weniger als 100ft höher, analog "-" für 100ft tiefer
  - +3: Anderes Flugzeug ist mehr als 300ft höher, analog: +2, +4, -2, -3...
  - Gelber Text: Flugzeugname (Eingabe optional)
- 

### 4 Andere Flugzeuge (2)



- Grau: Möglichkeit 1: Flugzeug steht auf dem Boden, Geschwindigkeit 0m/s
- Grau: Möglichkeit 2: Position des anderen Flugzeuges unklar (keine aktuellen Positionsdaten)
- Kreis ohne Dreieck: Richtung kann nicht bestimmt werden
- Höhensymbol fehlt: Höhe kann nicht bestimmt werden
- Kein Flugzeugname: Name wurde vom Piloten nicht angegeben

## 5 Kein Mobilfunk oder GPS-Empfang



Die graue Farbe bedeutet, dass Pilot's 3rd Eye im Augenblick keine Positionen darstellen kann. Es fehlen die Mobilfunkverbindung oder das GPS-Signal.

---

## 6 Näherungsalarm (1)

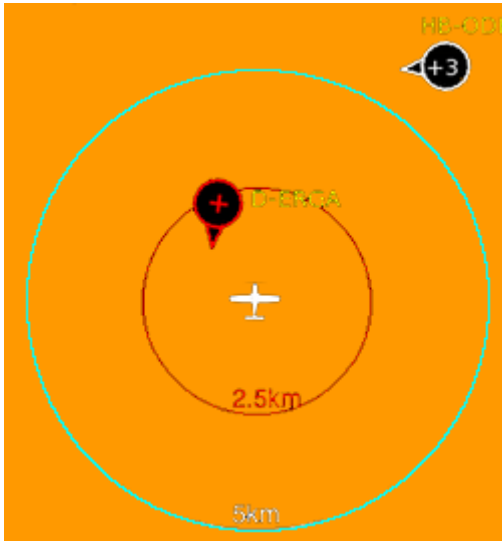
Wenn ein Flugzeug sich innerhalb des inneren Kreises bewegt, schlägt das System durch oranges Blinken des Hintergrundes Alarm.

Tippen Sie auf das Display, um den Alarm zu quittieren und das Blinken zu beenden.

Wenn der Alarm quittiert wurde, muss das betroffene Flugzeug den inneren Kreis erst wieder verlassen und dann erneut zu nahe kommen, damit der Alarm erneut erfolgt.

Auf der nächsten Seite sehen Sie, wie das Orientierungsbild im Alarmzustand aussieht.

## 7 Näherungsalarm (2)



Tippen Sie auf das Display, um den Alarm zu quittieren und das orange Blinken zu beenden.

---

## 8 Empfangssymbole



Empfang genaues und klares GPS-Signal

Empfang ungenaues GPS-Signal

Kein GPS-Signal verfügbar, Position unbekannt

Mobilfunk-Empfang ok, es wird gerade kommuniziert.

Kein Mobilfunk-Empfang

Diese Empfangssymbole stehen oben links. Wenn alles ok ist, pulsieren im Sekundentakt die beiden grünen Symbole.

## 9 Settings und Exit

Ganz unten im Orientierungsbild finden Sie links den Knopf "Exit" und rechts den Knopf "Settings".

Benutzen Sie Settings beispielsweise, um die Distanz einzustellen, innerhalb derer Flugzeuge dargestellt werden sollen.

---

## 10 Das war's

Sie haben alles gesehen, was für einen zuverlässigen Umgang mit Pilot's 3rd Eye wichtig ist.

Pilot's 3rd Eye kann in keinem Fall die übliche Flugraumüberwachung ersetzen. Pilot's 3rd Eye zeigt nur Flugzeuge an, welche ebenfalls Pilot's 3rd Eye einsetzen und über eine Mobilfunkverbindung mit dem Server verfügen. Pilot's 3rd Eye ist nicht zuverlässig.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an [info@brightware.com](mailto:info@brightware.com).

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreies Fliegen.